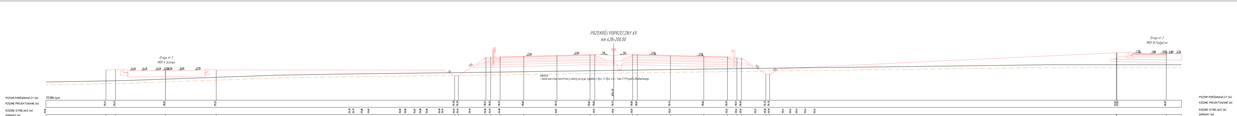

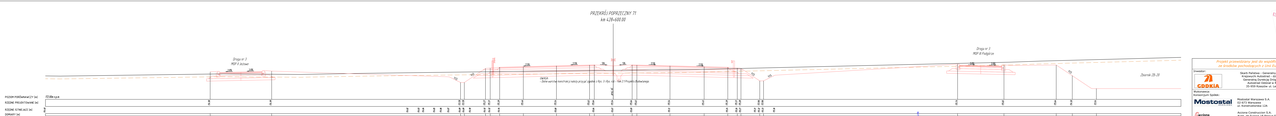

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 69
km 428+200.00

Droga nr 3
MOP II Jeżowe
Droga nr 3
MOP III Podgórze
1:5
1:2
2.5%
5%
oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
172.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

UWAGA:
- Dolne warstwy konstrukcji należy przyjąć zgodnie z Rys. 3 i Rys. 4.6 - tom 2.1 Projektu Budowlanego.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 70
km 428+400.00

Droga nr 3
MOP II Jeżowe
Droga nr 3
MOP III Podgórze
2.0%
1:5
1:2
2.5%
5%
oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
172.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

UWAGA:
- Dolne warstwy konstrukcji należy przyjąć zgodnie z Rys. 3 i Rys. 4.6 - tom 2.1 Projektu Budowlanego.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 71
km 428+600.00

Droga nr 3
MOP II Jeżowe
Droga nr 3
MOP III Podgórze
Zbiornik ZB-20
2.0%
1:5
2.5%
5%
oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
172.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

UWAGA:
- Dolne warstwy konstrukcji należy przyjąć zgodnie z Rys. 3 i Rys. 4.6 - tom 2.1 Projektu Budowlanego.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 72
km 428+800.00

Utwardzony teren na
potrzeby utrzymania
PT-16L
Utwardzony teren na
potrzeby utrzymania
PT-14P
Dodatkowa jezdnia
DJ-06P
1.9%
5%
2.0%
1:5
2.5%
oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
172.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

UWAGA:
- Dolne warstwy konstrukcji należy przyjąć zgodnie z Rys. 3 i Rys. 4.6 - tom 2.1 Projektu Budowlanego.

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

Projekt przewidziany jest do współfinansowania
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej

Inwestor:

GDDKiA

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad - działający przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i
Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Wykonawca:
Konsorcjum Spółek:

Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa
ul. Konstruktorska 12A

Acciona Construccion S.A.
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja
28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania

Projektant:

PROMOST CONSULTING

Promost Consulting Sp. z.o.o Sp. K
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:
Zadanie „A" od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Podgórze" (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko - Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Podgórze" (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE - droga ekspresowa S-19

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża/nr uprawnień:	Podpis:
Gł. projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa	drogi PDK/0086/POOK/03	
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślusarczyk	drogi PDK/0210/POOD/16	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Marczak	drogi PDK/0020/POOD/19	Marczak
Opracowująca:	mgr inż. Agata Motyka	drogi	A. Motyka
Opracowujący:	inż. Radosław Wróbel	drogi	
Sprawdzający:	mgr inż. Jan Kuczałek	drogi PDK/0034/PWOK/03	

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	1:100	wrzesień 2019	PAB	D	5.19